

*Dette er en kronik. Den udtrykker skribentens eller skribenternes holdning.*

**DEBAT**

# “ I gør en stor fejl, hvis I lægger en multihal lige netop her



"De mange tilkendegivelser omkring halprojektet er åbenbart kommet helt bag på politikerne. Borgerne er eksempelvis bekymrede for den øgede trafik og støj, som en hal vil medføre. Det er et kardinalpunkt i hele projektet", skriver Jørgen Terp Laursen. Visualisering: Sleth Arkitekter

22 feb. 2023 kl. 16:30

**Jørgen Terp Laursen, Brabrand, naturforsker, ornitolog og forfatter**

I flere år har der været talt om en ny idrætshal i Stavtrup. Nu er man så småt ved at realisere planerne, men hvor skal hallen placeres i det tæt bebyggede Stavtrup?

206 personer har givet deres mening til kende. Der er omtrent lige mange for og imod en placering på Præstemarken ved den gamle stationsby.

Foreningen "Den grønne kile, Stavtrup", der varetager borgernes interesser i planerne, har lavet et flot og gennearbejdet materiale omkring Aarhus Kommunes planer og deres syn på

projektet. De har foreslået flere alternative placeringer for en ny hal ved Stavtrup. Så der er flere placeringsmuligheder i området.

De mange tilkendegivelser omkring halprojektet er åbenbart kommet helt bag på politikerne. Borgerne er eksempelvis bekymrede for den øgede trafik og støj, som en hal vil medføre. Det er et kardinalpunkt i hele projektet.

Den værst tænkelige placering af en idrætshal er efter min mening ved den gamle stationsby. Det begrundes i det følgende og vil forhåbentlig ændre politikernes ønsker om måske netop her at placere en multihal.

**Aldrig før har** der i Danmark været så stor interesse for at bevare de små landsbyer og deres miljø som nu. De huser en historie, som skal bevares for fremtiden. Det er også her, man møder turisterne, der vil se "Det gamle Danmark".

Stavtrup Stationsby med det gamle Hammelbane-spor kan fortælle om en landsbyudvikling, der førte til velstand og udvikling for byen. Hammelbanen gjorde sit til det.

Vi må lære af de fejl, der er gjort ved andre hal-placeringer i forstæder til Aarhus og ikke mindst de trafikale problemer, det har medført.

Landsbymiljøer vil hurtigt miste deres værdi, hvis de lukkes inde af store bebyggelser - for eksempel af en idrætshal eller af andre høje bebyggelser. Se bare Den Gamle By som et skrækeksempel.

**Hospice Søholm, der** blev indviet i 2012, blev bygget ved det gamle Stavtrup, fordi man her fandt et smukt og fredfyldt sted, hvor alvorligt syge og stærkt følelsesmæssigt påvirkede pårørende kunne være sammen i den sidste tid af den døendes liv.

I den lokale avis kunne man læse følge overskrift: "Det nye hospice skal skabe ro og harmoni". Det er svært at leve op til den målsætning, hvis en multihal placeres nær stedet. Det er mangel på respekt!

**I dag er** Stavtrup belastet af tæt trafik. Det kan aflæses i det store antal trafikchikaner, der er placeret på den smalle Søholmvej og Jarlsmindevej.

En hal ved Stavtrup Stationsby vil forværre de trafikale forhold betydeligt.

Mange andre haller i Østjylland oplever lignende problemer med mange mennesker og mangel på p-pladser. Som det er stillet i udsigt med en meget stor multihal i Stavtrup, vil de trafikale problemer ikke kunne løses ved den i dag tætte bebyggelse. Det er dømt til fiasko.

**Det er særdeles** vigtigt at placere multihallen i åbent terræn, hvor der er plads og kan etableres gode trafikale forhold inklusive p-pladser. Det er afgørende for en hal-succes.

Den mest oplagte hal-placering er derfor på markarealet øst for friskolen, som ejeren gerne vil sælge til formålet. Her er plads – og mulighed for at løse trafikproblemer til og fra stedet.

Valg af dette sted vil betyde, at langt færre børn skal krydse de befærdede veje, når de skal i hallen – til glæde for mange, især børnefamilier. Det samme gælder friskoleeleverne. Det er særdeles vigtige argumenter for at placere hallen netop her.

Bygges hallen her – i udkanten af byen – vil lang færre være generet af støj og trafik end ved Præstemarken.

Vi må formode, at det ikke kun er borgerne i Stavtrup, der vil komme til at bruge hallen, men også folk fra for eksempel Viby, Brabrand, Åbyhøj og måske hele stor-Aarhus. Et af det største problemer omkring halaktiviteter er store stævner med mange udefra kommende personer, biler, busser etc. Det vil ske i en by som Stavtrup, der i forvejen har stor trafik på de små snoede asfaltveje.

**Som nævnt har** 206 personer reageret på halprojektet. Der bor næsten 6.000 i Stavtrup.

Det er utroligt, at ikke flere i byen er interesserede i at give deres mening til kende, når der er planer om at bygge en meget stor multihal i eller ved Stavtrup, som i den grad vil komme til at sætte sit præg på byen og skabe debat.

Med en så ringe opbakning synes interessen for en hal på nuværende tidspunkt ikke at være stor. Man kunne derfor overveje, om halplanerne bør udskydes, til projektet er mere gennemtænkt, og borgerne er blevet bedre orienteret om de negative konsekvenser ved en multihal i Stavtrup.

En anden problemstilling: Hvem betaler de kommende driftsudgifter til hallen?

**Det kan ikke** siges mere klart: Placeres hallen på Bispemarken ved Stavtrup Stationsby, er projektet dømt til fiasko.

Vi må lære af de fejl, der er gjort ved andre hal-placeringer i forstæder til Aarhus og ikke mindst de trafikale problemer, det har medført.

Det anbefales at kontakte andre haller, før der tages stilling til placering af hallen. Det er hermed en opfordring til "Den grønne kile, Stavtrup".